緬甸電動車市場概況

駐緬甸代表處經濟組 2023.03.29

壹、 主管機關

一、緬甸國家管理委員會於2022年6月2日，成立國家級電動車及相關業務發展主導委員會(National-level leading committee on the development of electric vehicles and related business，隨後於2023年2月14日改組，主要調整主席的職稱及2位副主席的順序)，以指揮、指導及制定發布在緬甸進口、製造及使用 電動車及相關行業發展 的必要之政策、程序以及指南。成員共12位分別為：

(一)主席：副總理兼國防部部長

(二)副主席：交通暨通訊部部長、工業部部長

(三)秘書：工業部副部長

(四)聯合秘書：交通暨通訊部副部長

(五)委員：投資暨對外經濟關係部、自然資源暨環保部、電力部、能源部、商務部及科技部各部長和奈比多政務委員會主席。

二、國家級電動車及相關業務發展主導委員會於2022年6月7日下設5個發展電動車及相關行業之工作委員會，分別為：

(一)制定發展電動車及相關產業的政策、標準及程序之工作委員會,由工業部副部長擔任主席，共13位組成。

(二)電動車及相關產業之投資、進口、 出口及組裝生產促進工作委員會，由投資暨對外經濟關係部副部長擔任主席，共10位組成。

(三)有關電動車及相關產業之專項優惠協調監管工作委員會，由計畫暨財政部副部長擔任主席，共14位組成。

(四)電動車運營/使用及基礎設施 實施工作委員會，由建設部副部長擔任主席，共14位組成。另於2022年10月27日改組，增加一位成員，共15位組成。

(五)電動車及配件研發工作委員會，由科技部常務次長擔任主席，共7位組成。

貳、 相關法規

一、電動汽車進口規定

2022年11月，緬甸商務部（MOC）依據《進出口法》發布第62/2022號法令，制定緬甸電動汽車進口的試行規定，該法令效期為2023年1月1日至12月31日。根據第62/2022號令規定，「電動汽車」包括供個人使用以及載客使用的純電動汽車（BEV)。在緬甸沒有取得開設展廳許可的公司，如果想要進口電動汽車，必須滿足以下條件：

(一)在投資和公司管理局（DICA）註冊為緬甸全資或外資合資公司；

(二)能夠出示各品牌的進口電動車購銷協議；

(三)獲得國家電動汽車及相關企業發展指導委員會的批准，並按照委員會許可的電動汽車品質以及數量進口；

(四)為進口電動汽車提供必要的保修、零備件保障以及售後服務；

(五)在緬甸中央銀行認可的銀行，存入 5,000 萬緬幣的銀行擔保；

(六)向交通部申請購買許可證，然後在道路交通管理部門登記進口車輛。

二、電動汽車進口免稅政策

緬甸投資委員會（MIC）於 2023 年 2 月 15 日發布通知，將優先考慮電動汽車（EVs）及相關商業領域。為行使「緬甸投資法」第 43 條及第 100（B）條賦予的權力，MIC 在聯邦政府的批准下發布本通知。上述優先領域包括電動汽車安裝、製造及修復服務、再生能源發電、電動汽車充電服務業務、電動汽車電池生產、電動汽車電池及相關服務業務、電動巴士運營服務、電動計程車及運輸服務業務以及科研開發業務的企業。

上列優先企業擬適用「緬甸投資法」第 77（A）條及第 75（C）條者，可向 MIC 申請許可。據「緬甸投資法」第 77（A)，於投資項目之施工期及準備期間，所需進口之機器、設備、工具、零組件、無法於當地取得之建築材料、及營運所需之材料，豁免或減輕關稅或其他境內稅種或二者併用。根據「緬甸投資法」第 75（C)，所得稅豁免僅適用於為促進該領域投資，委員會依通知特定之領域。根據計畫及財政部 2022 年 11 月初發布的通知，電動汽車（EVs）將享有零關稅待遇。為了增加電動汽車用戶數量並改善相關商機，聯邦政府決定依「緬甸 2022 年海關稅則」，將完全組裝（CBU)、全散件組裝（CKD）及半散件（SKD）等進口的純電動汽車（BEV）關稅降至零。純電動汽車的類型包括半掛車的道路牽引車、含司機在內的 10 人或 10 人以上的公共汽車或機動貨車、卡車、自用車、運送人員的三輪車輛、運送貨物的三輪車輛、電動摩托車、電動自行車、救護車、囚車及靈車。據該指令，在 2022 年 11 月 2 日至 2023 年 3 月 31 日之間，可以進口經緬甸電力部及工業局推薦的部件(例如充電站設備及裝置)。根據商務部第 62/2022 號令規定，緬甸目前對純電動汽車及其配套電池，實行免征商業稅和特殊商品稅的政策。

三、緬甸免除電動車多項規費

緬甸建設部宣布自 2023 年 4 月 1 日至 2025 年 3 月 31 日，將免除電動車的通行費，包含所有道路和橋樑，BOT 系統經營的仰光-曼德勒高速公路等。同時，也將免除電動車所有區域和州道路和橋樑的使用費。另據道路運輸管理部門的規定，電池電動車（BEV）也免除進口車輛的註冊費。

參、 市場概況

一、中國品牌為主：

1. 緬甸政府自 2022 年下半力推電動車後，中國電動汽車積極進入緬甸汽車市場， 2022 年 10 月，中國合眾(Hozon)汽車公司與 Grand Sirius 有限公司(GSE)就電動汽車市場簽署戰略合作協議。據該協議，和眾汽車將以國際電動汽車標準，將 Neta U 及 Neta V 品牌引入緬甸汽車市場。同樣，東風汽車緬甸公司訂 2022 年底進口中國製造的 BYD 品牌電動汽車，並已獲核准，並在 2023 年初開始配銷。
2. 在提交電動中進口申請的 26 家公司中，有兩家中國公司(Chindwin Shan 建設有限公司和 NPK 汽車有限公司)被選中，並獲准於 1 月首次進口電動汽車和配件，業者透露，緬甸在邀請公司進口電動汽車的過程中缺乏透明度，只有少數與軍方關係密切的公司獲准進口。2023 年 1 月 24 日，首批電動汽車運抵緬甸，國家領導委員會副主席兼工業部長 Charlie Than 博士、5 個工作委員會主席及官員，檢查 40 輛首批抵達 Ywathagyi 陸港的電動汽車之車輛標準及許可證，該批電動車車型是中國製造的 BYD E2，是經國家電動汽車及相關產業發展指導委員會批准首次進口的電動汽車及零件，分別由 Chindwin Shan 進口 30 輛，及 NPK 進口 10 輛。Chindwin Shan 將其中 10 輛置仰光機場營運計程車服務，NPK 進口的 10 輛車則將在奈比都 Thabyaygon 市場提供計程車服務。
3. 2023 年 3 月初陸續有近百輛電動車運抵緬甸，包括亞太汽車製造公司進口的 30 輛東風 EV，Earth Renewable Energy Co Ltd 進口的 19 輛 BYD EV，Essential Motor Co Ltd 進口的 15 輛 BYD EVs，及 Grand Sirius Co Ltd 則進口的 38 輛合眾等。

二、基礎設施布建：

1. 2022 年 8 月 31 日，緬甸電力部曾發表聲明稱，將在仰光-曼德勒高速公路上建設 5 個示範汽車充電站，分別位於零英里(No 3 junction)、115 英里 Phyu 公交總站、201/2 號里程碑(奈比都交界處)、284/4 號里程碑（Theegon 公交總站）及 352/3 號里程牌（Sakar Inn 交界處）。每個充電站可為 50 輛電動汽車充電。緬甸電力部表示，將努力擴充充電站容量達 250 輛。
2. 2023 年 2 月電動汽車和相關業務發展國家指導委員會宣布，已經批准安裝 51 個充電站，其中包括沿著仰光-曼德勒高速公路的 7 個充電站和 7 個在內比都。
3. 緬甸汽車製造商和進口商協會主席 Dr. Soe Htun 於 2023 年 2 月受訪時表示：目前進口電動車免稅，倘電動車運行得當，道路和橋梁的稅費在兩年內免費。現正建置中的 5 個充電站，包括仰光鐵路、Thirimingalar 市場、Aungmingalar 和 Hlaing Thaya 高速公路巴士站以及 Thakhin Mya 公園。同時，計畫在仰光國際機場、內比都和曼德勒、仰光-曼德勒公路及

仰光地區的 38 個加油站，另第二階段將在 180 個加油站建更多充電站。

4. 2023 年 3 月初電動車用充電器陸續抵緬，包括 Chindwin Shan Co Ltd 於 2 月提領進口的 5 個 7 kW GB AC 電動車充電器。3 月有 5 組西安航天院新能源科技有限公司 60 千瓦電動車充電樁運抵仰光國際機場。
5. 建築部副部長 Win Pe 於 3 月 20 日受訪時表示：在 NLCDEVB 的指示下，在內比都、仰光、曼德勒及仰曼高速公路上建造了 19 個電動車充電站作為試行計畫的初步階段，仰光中央火車站東部和 Thirimingalar 市場充電站已在 2023 年 3 月 19 日同時開放。19 個電動車充電站分別為仰光建置 5 個站、在奈比都建置 4 個站，在曼德勒建置 5 個站，在仰曼高速公路上建置 5 個站等。第一個充電站是由 MPK 公司於 3 月 4 日在 Thapyaykone 市場前建置，隨後將啟用仰光的站點。

三、**現有統計資料**(2023.3.29)：

本組根據緬甸商務部、海關及官報資料彙整如下：

●電動車進口

序	日期	進口公司	數量	車型	品牌	備註	
1	2023/3/24	Essential Motors Co., Ltd.	10	Dolphin	BYD	海運	AWPT 港口 7 輛（23 日）及 HPT 港口 3 輛（24 日）
2	2023/3/11	Essential Motor Co., Ltd.	15		BYD	海運	
3	2023/3/11	Grand Sirius Co.,Ltd. (GSE)	38		哪吒汽車（Hozon Auto）	海運	
4	2023/3/3	Earth Renewable Energy Co., Ltd.	19		BYD	海運	
5	2023/3/3	Asia Pacific Automaker Corporation Co., Ltd.	30		Dongfeng	邊貿	
6	2023/2/20	Myanmar Great Motor Co.,ltd	2	Delivery Van Karry Dolphin		Dryport	https://www.customs.gov.mm/node/1054
7	2023/2/18	Essential Motor Co., Ltd.	15	B/N Wagon	BYD	海運	https://www.customs.gov.mm/node/1049
8	2023/2/18	Essential Motor Co., Ltd.	10	B/N Hatchback	BYD	海運	https://www.customs.gov.mm/node/1049
9	2023/1/25	Chin Dwin Shan Co., Ltd.	30	E2 Model	BYD	海運	其中 10 輛用於仰光機場計程車
10	2023/1/25	N.P.K Motors Co., Ltd.	10	E2 Model	BYD	海運	用於奈比都 Thetpyaegone 計程車
		總計	**179**				

● 充電站

序	啟用日期	開發公司	地點	備註	資料來源
1	2023.3.4	NPK Motor Co Ltd	MG EV Charging Station (NPT)Thabyaygon market in Nay Pyi Taw		https://www.gnlm.com.mm/first-ever-ev-charging-station-inaugurated-in-nay-pyi-taw/
2	2023.3.19	Essential Motors Myanmar Company	Yangon Railway Statio	400MMK/ units	https://elevenmyanmar.com/news/ygn-opens-its-first-ever-two-ev-charging-stations
3	2023.3.19	Asia Pacitic Automaker	Thiri Mingalar Market' s EV charging station		https://elevenmyanmar.com/news/ygn-opens-its-first-ever-two-ev-charging-stations
4	2023.3.20	Chindwin Shan Construction Co Ltd	Thakin Mya park in Ahlon Township	60KW	https://www.gnlm.com.mm/ev-charging-stations-inaugurated-in-yangon-region/
5	2023.3.20	Earth Renewable Energy Co Ltd	Mile-Post 1 on the Yangon-Mandalay Expressway in Hlegu Township	60KW	https://www.gnlm.com.mm/ev-charging-stations-inaugurated-in-yangon-region/
6	2023.3.23	Earth Renewable Company limited	201 mile bus terminal on Yangon-Mandalay Highway		https://www.myanmaritv.com/news/opening-ev-charging-station-moc-union-minister-attended-ceremony

●充電樁

序	日期	進口公司	數量	品牌類別	功率	用途類別	產地/出口國	備註
1	2023/3/25	Myanmar Construction & Development Infrastructure Co.,Ltd.	5	XIANHE AS&T	EV Charger 60 KW	商用型		
2	2023/3/18	Essential Motor Co.,Ltd.	5	LINCHR	(EV Charger) 60 KW	商用型		
3	2023/3/14	NPK Motor Co.,Ltd	5	Shenzhen Hong Jiali New Engergy	(EV Charger) 60 KW	商用型	中國大陸	https://www.customs.gov.mm/node/1088
4	2023/3/7	Asia Pacific Automaker Corporation Co., Ltd.	10		(EV Charger) 60 KW	商用型	中國大陸	
5	2023/2/21	Chin Dwin Shan Co., Ltd.	5		7KW GB AC	家用型	Dry port	https://www.customs.gov.mm/no

					Charge r			de/1056
6	2023/2/11	N.P.K Motors Co., Ltd.	5		EV Charge r 60KW	商用型	中國大陸	用於奈比都 Thabyaygon 充電站(空運)
	總計	**商用**	**30**					
		家用	**5**					

●緬甸汽車登記數量表

緬甸道路運輸管理局統計數據，截止 2023 年 1 月 31 日全緬汽車登記數為 1,173,086 輛，詳細如下表；

序	種類	所有權				總計	燃料						總計
		私有		國有									
		持有	租賃	持有	租賃		汽油	柴油	CNG	LPG	EV	HV	
1	乘用車	499,243	92,431	24,584	58	**616,316**	504,956	103,480	3,638	9	339	3,894	**616,316**
2	商用車	782	25,471	1,951	92	**28,296**	346	22,793	5,155	2			**28,296**
3	貨車(重量輕)	261,308	105,969	7,919	14	**375,210**	163,167	208,777	3,182	82	1	1	**375,210**
4	貨車(重量重)	124	47,514	2,772	380	**50,790**	315	50,183	291	1			**50,790**
5	其他	5,014	86,230	10,887	343	**102,474**	2,177	99,968	327	2			**102,474**
總計		**766,471**	**357,615**	**48,113**	**887**	**1,173,086**	**670,961**	**485,201**	**12,593**	**96**	**340**	**3,895**	**1,173,086**

註明：1. 乘用車包含轎車(Saloon),旅行車（Station Wagon），15 人座的小型巴士（Microbus），吉普車、雙人駕駛室(Double Cab)。

2.商用車包含 15 人座以上的小型巴士及一般巴士。
3.輕貨車包含皮卡車、單人駕駛室、輕型卡車（Light Truck）以及承重量 3 噸及以下的貨車及卡車。
4.重貨車包含以及承重量 3 噸以上的貨車及卡車。
5.其他包含救護車、消防車、殯車、油車、水車、運管車、混凝土攪拌車、起重機、砂石車、礦車及運土車。

資料來源：https://rtad.gov.mm/detail-news?id=NTA%3D