日本在印尼投資概況報告

駐印尼代表處經濟組

2023 年 6 月 22 日

一、 日本對印尼投資概況 1

二、 2023 年第 1 季日本對印尼投資情形 3

（一） 產業分布 3

（二） 地區分布 4

三、 2022 年日本對印尼投資情形 5

（一） 產業分布 5

（二） 地區分布 6

四、 1990 年至 2022 年日本在印尼投資分布情形 7

(一) 產業分布 7

(二) 地區分布 8

五、 日本與印尼基礎建設合作案 9

(一) 雅加達捷運(MRT) 9

(二) 錫江(Makassar)-巴里巴里(Pare-pare)鐵路工程 10

(三) Patimban 港口建案 10

(四) 水壩及水力發電廠 11

六、 近期日商在印尼投資動態 11

(一) 汽車產業 11

(二) 電子電機產業 12

(三) 生醫產業 12

一、 日本對印尼投資概況

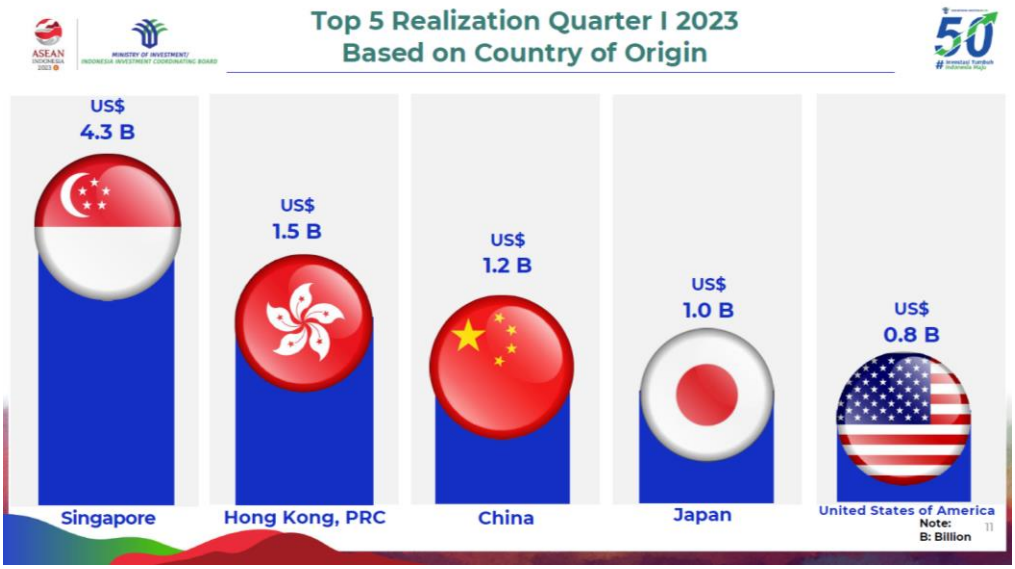
(一) 日本在印尼主要投資產業包含金屬、機械、電子、汽機車及紡織業等，主要聚集的省份以西爪哇、雅加達、中爪哇、萬丹及東爪哇為主。大型投資案件如 Toyota（豐田）汽車擴增生產線，Honda（本田）在汽機車業擴大生產規模。此外，丸紅(Marubeni) 、鹿島建設、伊藤忠商社、三菱商事、三菱重工及住友商事等皆長期在印尼進行大宗原物料、工業區及承包基礎設施等大型投資案件。此外，印尼財政部亦透過發行武士債券（Samurai Bonds）引進日本政府開發援助（ODA）資金進行大型基礎建設項目。

(二) 綜據網路公開資料，目前在印尼已設立據點之知名日商包括：

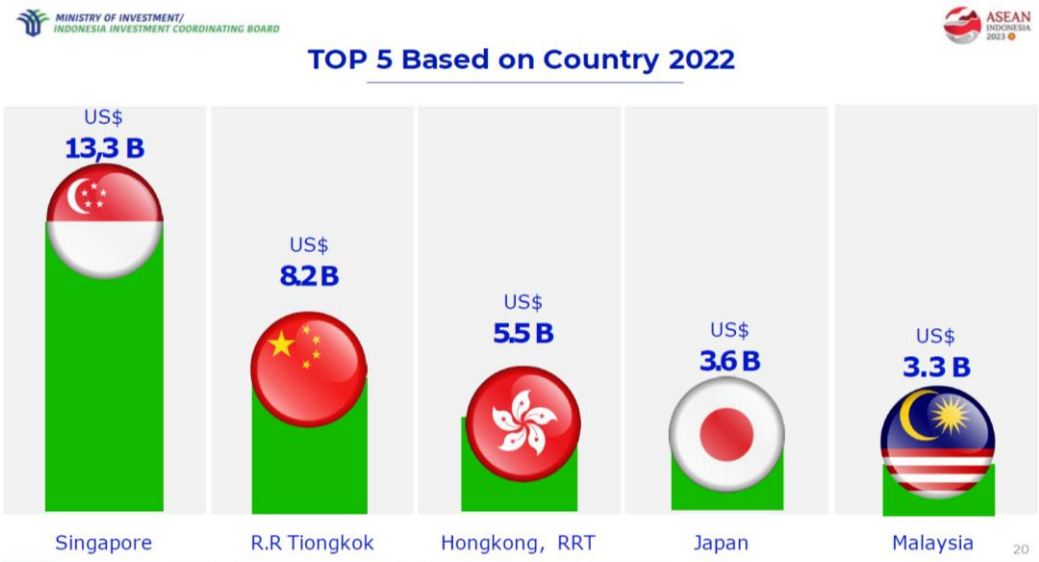
1. 車輛產業：豐田(Toyota)、三菱 (Mitsubishi)、本田 (Honda)、鈴木(Suzuki) 、山葉(Yamaha)、五十鈴(Isuzu)。
2. 製藥及化學產業：樂敦製藥(Rohto)、撒隆巴斯(Salonpas)、雙日(Sojitz) 、三協化成(Sankyo)。
3. 塑膠及橡膠產業：貝親(Pigeon)、住友橡膠(Sumitomo Rubber)。
4. 電子業：松下(Panasonic)、夏普(Sharp)、索尼(Sony)。
5. 紡織業：優衣庫(Uniqlo)、無印良品(Muji) 。

(三) 2023 年第 1 季日本對印尼投資計 3,890 案，投資額達 10.17 億美元，比 2022 年同期(8.25 億美元)成長 23%。2023 年第 1 季日資占印尼總外人投資額(FDI)8.5%，為印尼第 4 大外資來源[1]。

[1] 資料來源：印尼投資部 2023 年 4 月發布之統計數據簡報。

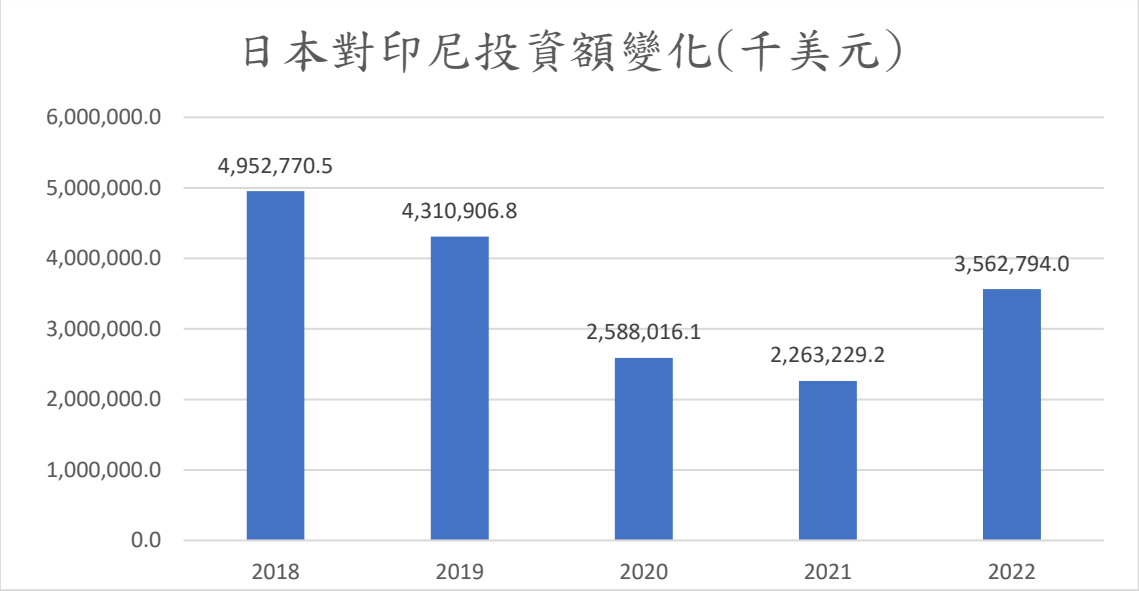


(四) 2022 年日本對印尼投資計 4,220 案，達 35.62 億美元，比 2021 年投資額(22.63 億美元)成長 57.4%。2022 年日資占印尼總外人投資額(FDI)7.8%，為印尼第 4 大外資來源[2]。



(五) 近 5 年日本對印尼實際到位投資額變化如下[3]：

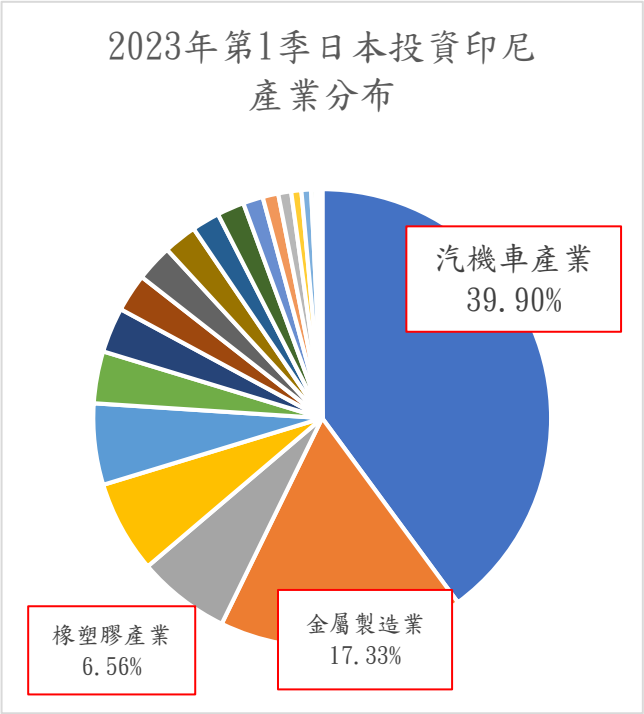
[2] 資料來源：印尼投資部 2023 年 1 月發布之統計數據簡報。
[3] 資料來源：印尼投資部統計資料庫(依據該部每季發布之簡報資料整理)



二、 2023 年第 1 季日本對印尼投資情形

（一） 產業分布

2023 年第 1 季日本對印尼投資主要產業依序為汽機車產業(占 39.9%)、金屬製造業(占 17.33%)及橡塑膠產業(占 6.56%)等[4]。

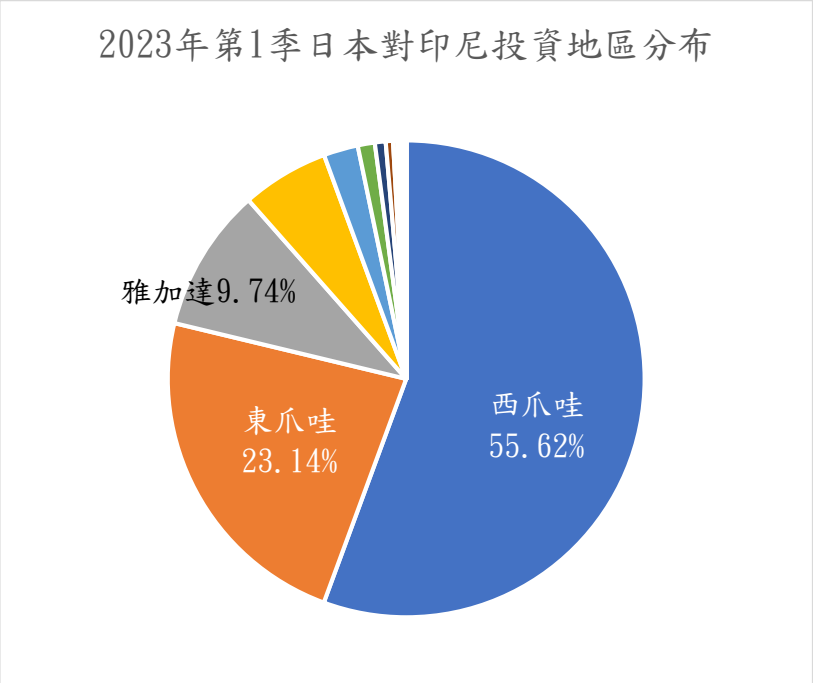


[4] 整理自印尼投資部統計資料庫(2023 年 6 月 15 日查索)

	產業別	案件數	投資額(千美元)	占比
1	汽機車產業	460	406,022.9	39.90%
2	金屬製造業	168	176,407.1	17.33%
3	橡塑膠產業	146	66,716.9	6.56%
4	電子、電機及機械產業	273	66,197.1	6.50%
5	化學生醫	161	58,420.2	5.74%
6	服務業	448	37,366.0	3.67%
7	紙業	44	32,352.8	3.18%
8	不動產	130	27,231.7	2.68%
9	食品產業	160	26,414.3	2.60%
10	木材產業	43	23,919.8	2.35%

（二） 地區分布

2023 年第 1 季日本對印尼投資主要地區(省份)依序為西爪哇省(占 55.62%)、東爪哇省(占 23.14%)及雅加達首都特區(占 9.74%)。

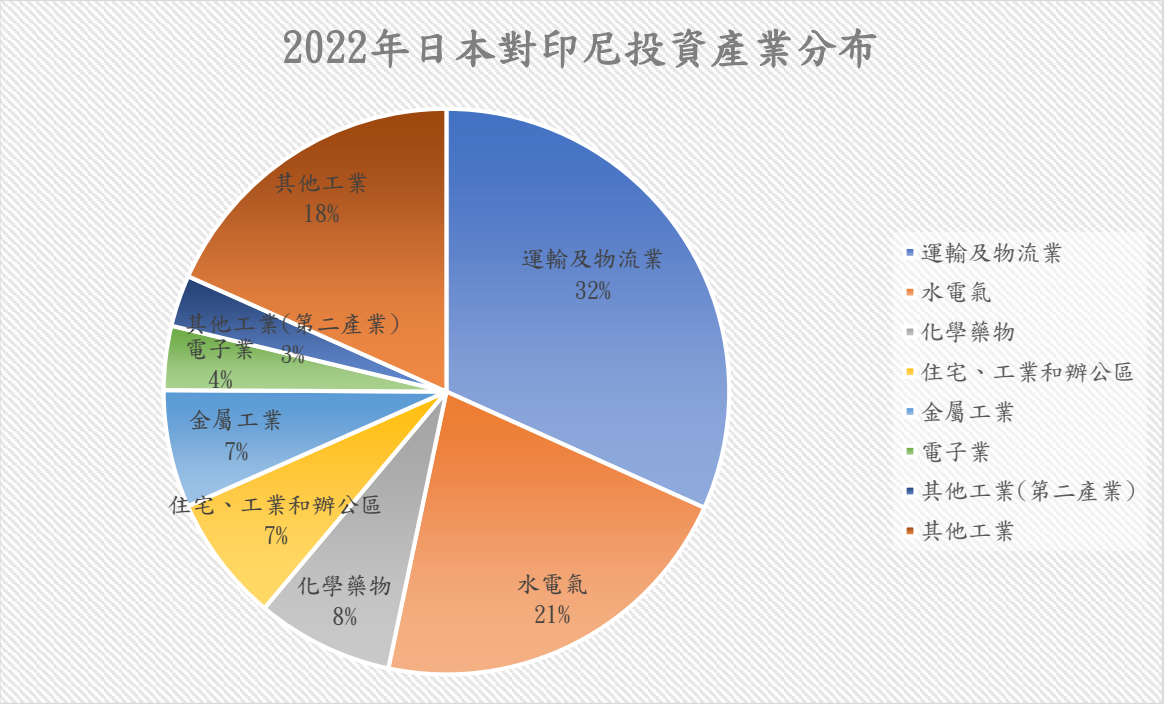


	省份	案件數	投資額(千美元)	占比
1	西爪哇	1,757	566,006.8	55.62%
2	東爪哇	337	235,475.2	23.14%
3	雅加達首都特區	1,021	99,073.7	9.74%
4	萬丹省	183	60,110.8	5.91%
5	南蘇門答臘	36	23,759.3	2.33%
6	中爪哇	96	11,766.6	1.16%

三、 2022 年日本對印尼投資情形

（一）產業分布[5]

2022 年日本對印尼投資主要產業依序為運輸及物流業(占 31.74%)、水電氣(占 21.56%)、化學藥物(占 7.83%)、不動產業(占 7.24%)及金屬工業(占 6.72%)等。

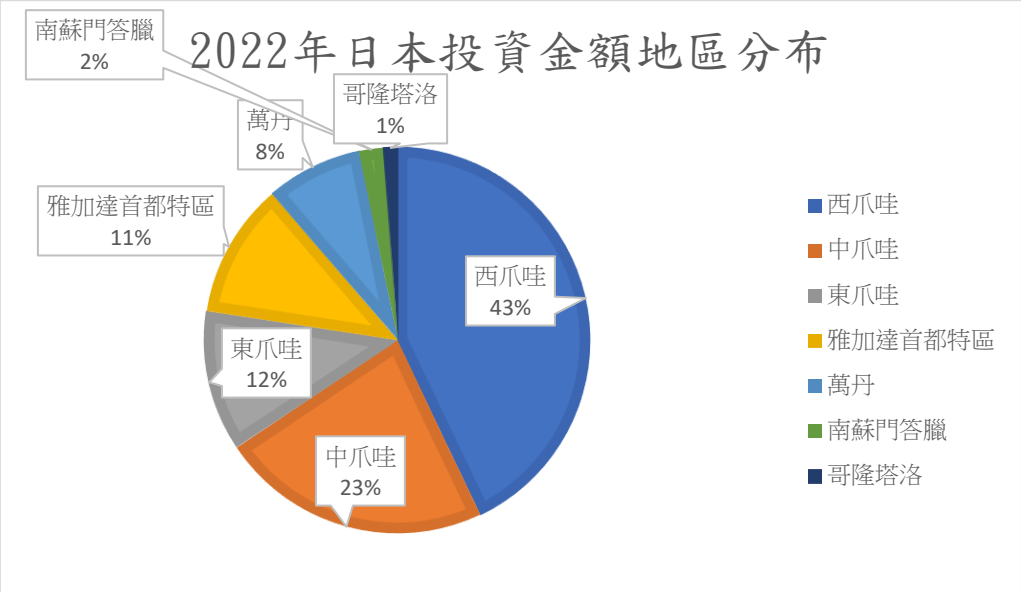


2022 年日本在印尼各產業投資情形				
排名	產業	案件數	投資額(千美元)	占比
1	運輸及物流業	598	1,130,692	31.74%
2	水電氣	21	768,068	21.56%
3	化學藥物	188	278,965	7.83%
4	不動產業	156	257,867	7.24%
5	金屬工業	232	239,471	6.72%
6	電子業	332	130,510	3.66%
7	其他工業(第二產業)	91	104,649	2.94%

[5] 資料來源：印尼投資部統計資料庫(2023 年 4 月 13 日查索)

（二）地區分布[6]

2022 年日本在印尼投資主要集中於西爪哇(占 42.25%)、中爪哇(占 22.37%)及東爪哇(占 11.60%)。



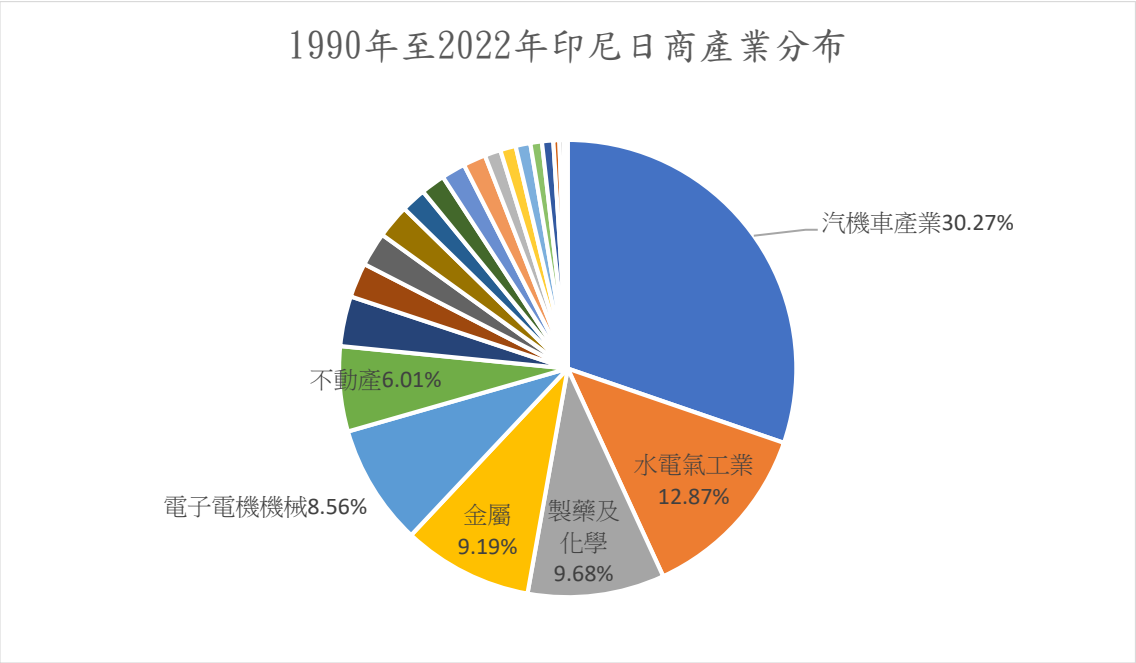
排名	省分		案件數	投資額(千美元)	占比
1	西爪哇	West Java	2,044	1,505,334	42.25%
2	中爪哇	Central Java	102	797,149	22.37%
3	東爪哇	East Java	319	413,189	11.60%
4	雅加達首都特區	Jakarta	1120	396,287	11.12%
5	萬丹	Banten	217	282,860	7.94%
6	南蘇門答臘	South Sumatera	27	72,139	2.02%
7	哥隆塔洛	Gorontalo	2	40,509	1.14%
8	廖內群島	Riau	6	10,436	0.29%
9	峇里島	Bali	121	9,879	0.28%
10	日惹	Yogyakarta	43	6,232	0.17%
11	東加里曼丹	East Kalimantan	23	3,901	0.11%
12	北蘇拉威西	North Sulawesi	9	3,268	0.09%
13	楠榜	Lampung	14	3,131	0.09%
14	南蘇拉威西	South Sulawesi	39	2,617	0.07%
15	占碑	Jambi	4	2,451	0.07%
	總和(2022 年印尼各地區)	Total	4220	3,562,794	100.00%

[6] 資料來源：印尼投資部統計資料庫 2023 年 4 月 13 日查索

四、 1990 年至 2022 年日本在印尼投資分布情形

(一) 產業分布[7]

1990 年至 2022 年印尼日商主要投資產業包含汽機車產業(占 30.27%)、水電氣工業(占 12.87%)、製藥化學(占 9.68%)、金屬產業(占 9.19%)及電子電機機械產業(占 8.56%)。詳如下圖及下表：

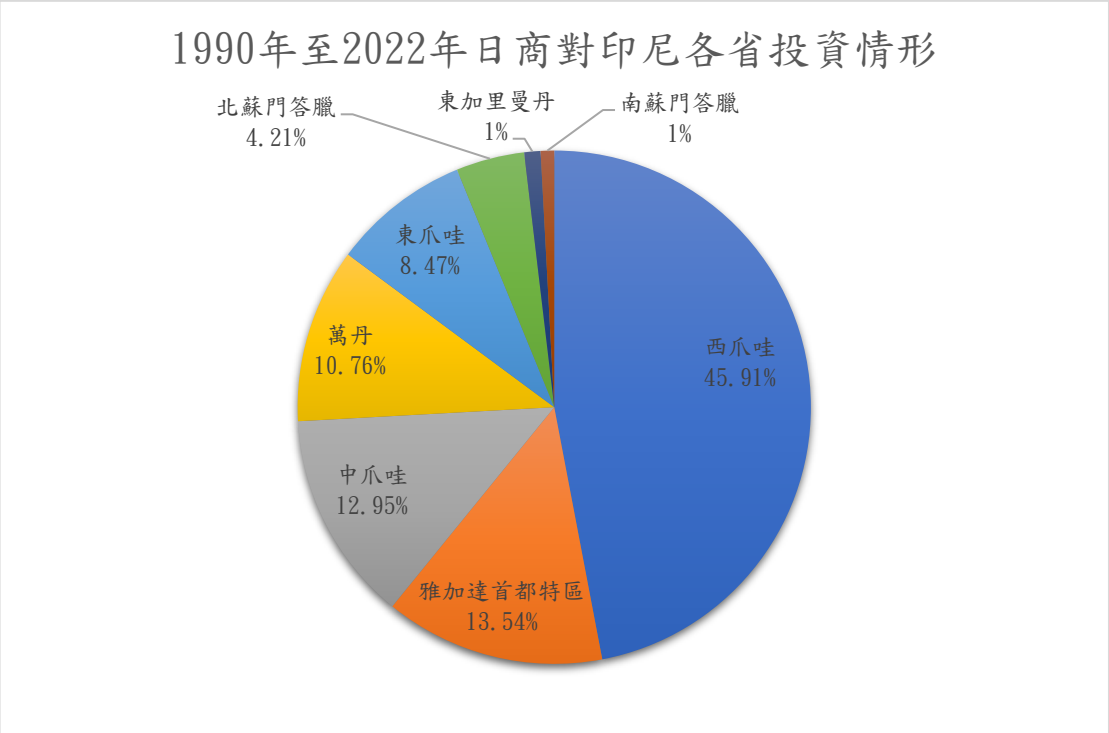


1990 年至 2022 年日商在印尼各產業投資情形				
排名	產業	案件數	投資額(千美元)	占比
1	汽機車產業	6,385	20,359,793	30.27%
2	水電氣工業	165	8,659,896	12.87%
3	製藥及化學產業	2,052	6,508,186	9.68%
4	金屬工業	2,615	6,180,255	9.19%
5	電子電機機械業	3,839	5,755,474	8.56%
6	不動產業	1,183	4,042,584	6.01%
7	塑膠及橡膠產業	1,977	2,376,653	3.53%
8	紡織業	1,357	1,645,863	2.45%
9	食品加工業	1,371	1,609,196	2.39%
10	貿易及維修業	7,549	1,600,831	2.38%

[7] 資料來源：印尼投資部統計資料庫 2023 年 4 月 13 日查索

(二) 地區分布[8]

日商在印尼投資主要鎖定西爪哇(占 45.91%)、雅加達(占 13.54%)、中爪哇(占 12.95%)及萬丹(占 10.76%)。1990 年至 2022 年美商在印尼各省分具體分布情形如下圖及下表：



1990 年至 2022 年日商對印尼各省投資情形					
排名	省分		案件數	投資額(千美元)	占比
1	西爪哇	West Java	19610	30,883,093	45.91%
2	雅加達首都特區	Jakarta Capital Region	8921	9,105,390	13.54%
3	中爪哇	Central Java	757	8,710,376	12.95%
4	萬丹	Banten	2306	7,240,629	10.76%
5	東爪哇	East Java	2812	5,696,918	8.47%
6	北蘇門答臘	North Sumatra	193	2,833,046	4.21%
7	東加里曼丹	East Kalimantan	101	675,376	1.00%
8	南蘇門答臘	South Sumatra	135	559,979	0.83%
9	西加里曼丹	West Kalimantan	27	346,774	0.52%
10	廖內群島	Riau Island	263	241,492	0.36%
11	西蘇門答臘	West Sumatra	25	185,581	0.28%
12	巴里島	Bali	1158	168,066	0.25%
13	廖內	Riau	50	95,509	0.14%

[8] 資料來源：印尼投資部統計資料庫 2023 年 4 月 13 日查索

14	西努沙登加拉	West Nusa Tenggara	251	82,646	0.12%
15	南蘇拉威西	South Sulawesi	198	71,716	0.11%
16	哥隆塔洛	Gorontalo	13	71,043	0.11%
17	楠榜	Lampung	99	57,162	0.08%
18	占碑	Jambi	40	55,669	0.08%
19	東努沙登加拉	East Nusa Tenggara	111	38,570	0.06%
20	日惹	Special Region of Yogyakarta	239	24,975	0.04%
21	南加里曼丹	South Kalimantan	47	22,722	0.03%
22	中蘇拉威西	Central Sulawesi	47	22,350	0.03%
23	北蘇拉威西	North Sulawesi	78	20,444	0.03%
24	東南蘇拉威西	Southeast Sulawesi	23	16,767	0.02%
25	西巴布亞	West Papua	37	13,725	0.02%
26	朋古魯	Bengkulu	28	10,874	0.02%
27	中加里曼丹	Central Kalimantan	5	8,119	0.01%
28	摩鹿加	Maluku	14	3,825	0.01%
29	北摩鹿加	North Maluku	2	1500	0.00%
30	邦加勿里洞群島	Bangka Belitung Island	3	1049	0.00%
31	北加里曼丹	North Kalimantan	3	166	0.00%
32	巴布亞	Papua	2	117	0.00%
33	西蘇拉威西	West Sulawesi	1	1	0.00%
34	亞齊	Aceh	2	0	0.00%
	Total		**37,601**	**67,265,678**	

五、 日本與印尼基礎建設合作案

(一) 雅加達捷運(MRT)

1. 第 1 期工程已完工。主要由日本國際協力機構(JICA)提供貸款協助，建案主要由日本及印尼廠商承包，台商亦有參與。例如售票系統機械部分由日印商負責，軟體及後端系統由台商提供，另外台商孟韋工程參與第一段潛盾隧道工程，世曦工程承包 2 個車站設計、部分隧道工程以及第三方獨立驗證服務。[9]
2. 第 2 期工程於 2021 年 9 月開始，預計 2027 年 8 月完工。印尼方認為參與此項建案的日本開發商報價太高，因此盼日方調低報價。日本駐印尼大使館表示，日本政府與日本國際協力機構合作，刻正協助雅加

[9] 資料來源：2019 年 3 月 24 日自由時報報導。

達捷運公司與其他合作夥伴進行議價，盼儘速達成協議、確定建案期程以及可接受的價格。據報載，目前日本三井住友建設公司已取得該工程部分標案合約。[10]

3. 第 3 期東西向軌道工程預計於 2024 年動工，預估投資額達 160 兆印尼盾(約 105 億美元)。日本國際協力機構為建設案主要融資來源。雅加達首都特區政府、西爪哇省政府及西爪哇省 Bekasi 市政府亦將編列預算投入建案。此外，據報載，英國政府已提交意向書(Expression of Interest)，將提供 19.3 兆印尼盾(約 12 億美元)融資協助。

(二) 錫江(Makassar)-巴里巴里(Pare-pare)鐵路工程

1. 本案位於印尼蘇拉威西島，全案鐵路全長 157.7 公里，其中 142 公里為主線，15.7 公里為支線(自 Garongkong 港至 Tonasa 水泥工廠)[11]。
2. 本案目前按計劃進行中，所需資金逐漸到位。該建設工程分 5 段進行。其中一段(Maros 至 Barru)已於本年 3 月啟用[12]。

(三) Patimban 港口建案

1. 西爪哇省長 Ridwan Kamil 規劃在 Patimban 港、Kertajati 機場及井里汶 3 地所形成之三角地帶設立 Rebana 經濟走廊，涵蓋 13 個新市鎮造鎮計畫，包含 Subang, Cipali, Indramayu, Butom, Kertajati, Jatiwangi, Cirebon, Krangkeng, Tukdana, Balongan, Losarang, Patrol 及 Patimban 等地。其中，日本協助建設西爪哇 Patimban 港開發計畫之部分設施。
2. 貨櫃碼頭(Container Terminal)[13]
   (1) 日本承諾透過政府開發援助(ODA)模式協助印尼開發本案。該港口運營商 PT Pelabuhan Patimban 刻正與日本豐田通商集團(Toyota Tsusho Corporation)研商合資經營該港口之汽車碼頭和貨櫃碼頭。
   (2) 建案預計分 3 期進行。第 1-1 期工程(13 公頃)已完工啟用。第 1-2

[10] 資料來源：2021 年 9 月 14 日 Jakarta Post 報導。
[11] 資料來源：2023 年 3 月 30 日 Investor Daily 報導。
[12] 資料來源：2023 年 3 月 30 日 Investor Daily 報導。
[13] 經濟組透過印尼日商側面瞭解。

期工程(47 公頃)已指定承包商，預計 2025 年完工啟用。第 2 期預計 2024 年動工，目前資金已到位，也已指定承包商。第 3 期預計 2026 年動工，已獲印尼政府確認。

(3) 全案完工後，每年貨物裝卸量(cargo handling)可達 2,000,000 TEU (20 呎標準貨櫃)，載重噸位(DWT)為 61,000 噸，吃水深度(draft)為 14 公尺。

(四) 水壩及水力發電廠

1. 印尼公共工程暨住房部部長 Basuki Hadimuljono 表示，有日商規劃在印尼巴布亞 Timika 地區投資 18.59 兆印尼盾(12 億美元)建造水壩及水力發電廠，預計可生產 639 兆瓦(MW)之電力，將能提供美商自由港公司(PT Freeport Indonesia)在巴布亞開採銅礦及金礦所需之電力[14]。
2. 本案日商已向印尼政府提出進行可行性研究之要求。相關政府單位已核准，並盼該商於本年內完成可行性研究[15]。
3. 依據印尼投資部統計，1990 年至 2022 年日本在印尼主要投資地區為西爪哇省、雅加達省及中爪哇省，分別占日本在印尼投資總額(672 億美元)之 45.9%、13.5%及 12.9%。此期間日本在巴布亞地區投資案僅 2 件，投資額僅 11 萬 7,500 美元。前述水壩及水力發電廠投資案倘具體落實，將成為日本在巴布亞最重要投資案之一。[16]

六、 近期日商在印尼投資動態

(一) 汽車產業

1. Toyota

截至 2022 年，Toyota 印尼子公司(PT. Toyota Motor Manufacturing Indonesia)累計投資額已達 77.9 兆印尼盾(約 52.4 億美元)，並規劃在 2026 年增資 27 兆印尼盾(約 18 億美元)。印尼工業部長 Agus Gumiwang

[14] 資料來源：2023 年 2 月 17 日印尼商報等報導
[15] 資料來源：2023 年 2 月 17 日印尼商報等報導
[16] 資料來源：印尼投資部投資統計資料庫(2023 年 2 月 16 日查索)

稱，該公司增資後年產量可達 32 萬輛。[17]

2. Honda

印尼工業部部長 Agus Gumiwang 表示，本田汽車規劃於 2024 年對印尼增資 5.2 兆印尼盾(約 3.5 億美元)，並預計將印度廠遷至印尼。[18]

3. 五十鈴(Isuzu)

五十鈴汽車在印尼 Karawang 縣生產卡車，2022 年產量達 44694 輛，占五十鈴全球總產量之 15%，其中整裝(CBU)出口量達 8,254 輛。據印尼工業部部長 Agus Gumiwang 表示，該公司預計將泰國的卡車廠產線移至印尼，印尼廠預計 2024 年投產。[19]

(二) 電子電機產業

1. PT. Sharp Electronics 於 2022 年 2 月 24 日動工建造新廠，投資額逾 3,900 萬美元工廠。印尼工業部部長 Agus Gumiwang 表示，該投資案佔地面積約 3.5 公頃，預計可創造 1,000 多個就業機會，產能可達每年 120 萬輛。截止 2022 年 7 月，此投資案進度已達到 43.55%。[20]

2. 日本 Power Partners Group (PPG)之印尼子公司(Power Partners Indonesia, PPI)公司在印尼 Lippo Cikarang Delta Commercial Park 1 設立新辦公室及倉儲設施，占地約 360 娉方公尺，預計將成為該集團在印尼之總部，預計在印尼提供備用電源服務綜合系統，包含 DRUPS、UPS、STS 及電池儲能系統(BESS)等[21]。

(三) 生醫產業

PT. Rohto Laboratories(樂敦製藥)在 2022 年增資 1,000 萬美元擴廠及提高眼藥水產能。預計年產量將超過 3,000 萬瓶眼藥水，據報導稱，該公司將成為印尼眼藥水最大生廠商。[22]

---

[17] 資料來源：2023 年 2 月 21 日 Tempo 報導

[18] 資料來源：2021 年 3 月 15 日 IDXChannel 報導。

[19] 資料來源：2023 年 6 月 9 日印尼商報報導。

[20] 資料來源：2022 年 8 月 14 日 Bisnis 報導。

[21] 資料來源：2023 年 5 月 13 日印尼商報報導。

[22] 資料來源：2022 年 7 月 6 日 Media Indonesia 報導。